

# PLANO DE ACTIVIDADES PARA 2004

## 1. Introdução

Após as eleições de Novembro último completou-se o primeiro exercício com a Direcção a funcionar interinamente e no próximo mês de Novembro completa-se o primeiro ano desta Direcção oficialmente à frente dos destinos da FEPPRA.

Problemas na realização da escritura dos novos estatutos da FEPPRA inviabilizaram esta Direcção de tomar algumas medidas que nos propusemos realizar. A transferência do Cartório Notarial de Lisboa para Torres Novas, permitiu uma melhor interacção entre os nossos serviços de secretariado e aquele Cartório Notarial e uma grande disponibilidade por parte da Ex.ma Notária, possibilitou a revisão dos estatutos que em definitivo serão apresentados na próxima Assembleia Geral a realizar no dia 16 de Novembro, para posterior marcação de escritura e publicação no Diário da República no prazo de 15 dias após a sua aprovação.

O facto de terem sido alteradas as condições de acesso à Utilidade Pública Desportiva, fez-nos dar alguns passos atrás, sendo mesmo forçados a rever alguns pontos nos actuais estatutos que nos poderiam gerar avultadas despesas, sem um fim à vista. Refiro-me nomeadamente à obrigatoriedade de possuir um Revisor Oficial de Contas nos Órgãos Estatutários e ao pagamento de honorários na execução de auditorias.

Apesar de tudo estamos pelo segundo ano consecutivo com uma Direcção forte e coesa, com um secretariado que garante o bom funcionamento dos serviços, administrativamente temos uma gestão transparente e o Conselho Técnico e de Arbitragem e os seus Delegados a funcionar em pleno.

Após esta breve introdução, passamos então à apresentação do nosso plano de actividades para 2004:

## 2. Campeonatos Regionais, Nacionais e Taças de Portugal

As modalidades do radiomodelismo automóvel continuam bastante activas. Foram recebidos 99 pedidos de provas (menos 3 que em 2002).

Alguns pedidos voltaram a chegar fora do prazo estipulado, apesar de terem sido solicitados com um mês de antecedência, mas devido à falta de candidatura a provas regionais e nacionais em algumas escalas, resolvemos aceitar as candidaturas, já que nos foi possível a elaboração do Calendário sem grande perturbação.

À feitura do Calendário Nacional presidiram alguns critérios que tentaram, por um lado satisfazer os pedidos dos clubes relativamente às datas preferenciais, por outro lado fazer imperar o bom senso e equidade tendo em vista as deslocações dos pilotos e os gastos consequentes.

## 3. Calendário

O Calendário de provas para 2004 encontra-se em anexo.

## 4. Regulamentos

Actualmente são vários os Regulamentos já em funcionamento aprovados em Assembleia Geral e existem propostas de alteração pontuais de alguns clubes e

outras dos Delegados das escalas que ao longo do ano foram detectando algumas lacunas e omissões nos mesmos. Para tal vai ser elaborado pelo Conselho Técnico e de Arbitragem um regulamento geral e das escalas actualizado, no qual se incluirão as normas EFRA a adoptar após a sua Assembleia Geral na qual a FEFRA estará representada pelo Sr. Jorge Pamies Teixeira e pelo Sr. José Sousa. Entretanto será enviada aos clubes uma versão final para análise, devendo ser remetido um parecer sobre os mesmos para o secretariado da FEFRA no prazo de 30 dias, após o que será submetido à Assembleia Geral de Fevereiro de 2004 para aprovação.

## **5. Portal da Internet**

Por motivos a que somos totalmente alheios, numa fase de arranque, foi a página da FEFRA na internet, abruptamente interrompida pela falência da empresa com a qual havíamos contratado o domínio do mesmo e sem as senhas de acesso não existe qualquer possibilidade de lhe aceder. Vamos contratar um novo domínio para o site da FEFRA ([www.fefra.pt](http://www.fefra.pt)) e uma nova página de mais fácil acesso, sem custos para a FEFRA. A utilização será feita directamente pelo secretariado e tal como na anterior página estarão disponíveis, o calendário de provas para 2004, o orçamento, os órgãos estatutários, os estatutos e os regulamentos desportivos e técnicos das diversas escalas. Pretendemos publicar também os quadros de homologação de trofeus e pistas, circulares, actas, relatório e contas do exercício e as classificações oficiais dos diversos campeonatos.

## **6. Boletim Informativo**

Pelo segundo ano consecutivo não foi possível publicar o Boletim Informativo da FEFRA ao contrário do previsto. Para tal continua a contribuir a actual situação financeira do nosso país, que fez retrair os possíveis investidores em publicidade no nosso Boletim, condição essencial para a sua publicação, uma vez que foi aprovado na última Assembleia Geral que estaria única e exclusivamente dependente das receitas da publicidade. Pensamos que em 2004 vamos conseguir finalmente publicar o nosso Boletim Informativo que numa fase inicial será enviado apenas para os clubes filiados.

## **7. Orçamento**

Na elaboração do Orçamento da FEFRA para 2004 foram tidos em conta os valores das despesas registados no Relatório e Contas do 3º Trimestre de '2003. Relativamente às despesas prevê-se o natural aumento e quanto às receitas prevê-se um decréscimo bastante significativo, tendo em conta a actual situação económica no nosso país. Daí a necessidade de reajustar alguns valores da nossa Tabela de Preços, que teve por base a nova Tabela de Taxas da EFRA.

Em anexo: Orçamento da FEFRA para 2004 e Anexo Explicativo.

## **8. Gestão Corrente**

Durante o corrente ano a gestão da FEFRA no que diz respeito à parte financeira e ao secretariado, esteve a funcionar em pleno e para 2004 apostamos na continuidade da qualidade na prestação destes serviços.