

ORÇAMENTO PREVISIONAL PARA '2005

ANEXO EXPLICATIVO

Na elaboração deste orçamento foram tidos em conta os valores das despesas registadas no Orçamento Provisional e Efectivo até ao 3º Trimestre de 2004.

As previsões para orçamentar o número de provas a realizar pelos clubes, os pedidos de provas internacionais, inscrições de pilotos nos Campeonatos da Europa e do Mundo e a consequente requisição de licenças desportivas, tiveram por base os dados que já dispomos à data da elaboração deste orçamento, uma vez que o Conselho Técnico e Disciplinar realizou com alguma antecedência a reunião preparatória da Assembleia-geral da EFRA.

Em relação às despesas e no seguimento da política adoptada por esta Direcção, foi notória uma grande preocupação na contenção de despesas.

Relativamente às receitas prevê-se um decréscimo significativo, tendo em conta o agravamento da situação económica e financeira no nosso país.

Dos valores referenciados, passamos a desenvolver as seguintes rubricas:

DESPESAS

- **REFORÇOS:** Em relação a algumas rubricas foi necessário efectuar alguns reforços, entre as quais se destacam as seguintes:

Material de Escritório - Fotocópias;

Rendas e Alugueres - Despesas com o aluguer da sala de reuniões para a Assembleia-geral;

- **NÃO ORÇAMENTADAS EM 2004:** Para outras rubricas não orçamentadas em 2004 foi necessário dotar este orçamento com verbas para a sua inclusão, nomeadamente:

Comunicação – Despesas com a ADSL;

- **REDUÇÕES:** Noutras rubricas foi possível efectuar algumas reduções, nomeadamente:

Material de Escritório – Consumíveis e Fitas para impressora de cartões das Licenças Desportivas;

Deslocações - Assembleia Geral da FEPPRA e EFRA e ainda dos diversos Conselhos;

- **ELIMINAÇÃO:** Foi possível ainda eliminar algumas despesas, nomeadamente as seguintes:

Honorários - Advogados Conselho Disciplinar.

RECEITAS

Relativamente às receitas prevê-se a redução do número de clubes filiados e do número de participantes, não sendo no entanto necessário fazer ajustes na Tabela de Preços da FEPPRA, devido ao grande rigor e contenção de despesas levada a cabo por esta Direcção. Pelo contrário, foram mesmo feitas as reduções prometidas no início do biénio, relativamente ao preço das licenças desportivas nacionais e de lazer.

Dos valores referenciados, passamos a desenvolver as seguintes rubricas:

Licenças Desportivas: Em 2005 prevê-se uma redução dos pedidos de licenças desportivas a todos os níveis. Apesar disso, e contra isso a Direcção propôs a redução do custo da LDN para 35,00€ e a LDL para 10,00€. No entanto estas reduções implicam automaticamente a redução do preço da passagem de Licença Desportiva Nacional para Internacional para 45,00€ e o aumento da passagem de Lazer a Nacional para 30,00€.

Clubes - Inscrições de Provas: Foram reduzidas de 6 para 5 as provas dos campeonatos nacionais 2005 e prevê-se a extinção da classe 1/10-235mm. Apesar disso não está previsto o aumento de qualquer preço para fazer face a este decréscimo de receitas.

Relativamente às provas Internacionais, não foram recebidos pedidos.

Pilotos - Inscrições em Provas Internacionais: Uma vez que as inscrições para estes eventos terminaram no dia 15 de Outubro, é mais fácil gerir este valor orçamental uma vez que sabemos antecipadamente o número de pilotos inscritos, pondo assim termo a uma situação que ano após ano gravava um grande prejuízo para a FEPPRA.