

ORÇAMENTO PREVISIONAL PARA '2003

ANEXO EXPLICATIVO

Na elaboração deste orçamento foram tidos em conta os valores das despesas registados no Relatório e Contas do 3º Trimestre de '2002. Relativamente às receitas prevê-se um ligeiro decréscimo, tendo em conta a actual situação económica no nosso país. Dos valores referenciados, passamos a desenvolver as seguintes rubricas:

DESPESAS

Livros e Documentação Técnica: Aquisição de 4 Livros de Actas (processados por computador) para a Direcção, Conselho Técnico e de Arbitragem, Conselho de Disciplina e Conselho Jurisdicional.

Material de Escritório: Inclui tinteiros para impressora, material de escritório em geral, fotocópias, fitas para Impressora de cartões das Licenças Desportivas (7 fitas/ Impressão de +/- 560 cartões) e cartões brancos para impressão das Licenças Desportivas (caixas de 500 unidades).

Deslocações e Estadas: Refere-se às deslocações dos elementos dos Órgãos Estatutários da FEPRA às reuniões mensais e às deslocações dos árbitros nomeados pela FEPRA para estarem presentes em todas as provas nacionais. Esta rubrica inclui ainda as refeições e estadia da Direcção e Delegados presentes nas reuniões preparatórias das Assembleias Gerais.

Honorários: Inclui os honorários a pagar ao Secretariado da FEPRA e aos Advogados do Conselho de Jurisdição e Conselho de Disciplina.

Outros Fornecimentos e Serviços: Inclui os pagamentos à EFRA relativos às Licenças Desportivas Internacionais (11 em stock + 39 orçamentadas = 50 LDI). Em 2002 foram pedidas apenas 43, mas prevê-se um ligeiro aumento devido à realização do Europeu 1/10 Pista em 2003.

Com a realização de 6 Campeonatos Nacionais prevê-se a aquisição de 60 trofeus a um custo médio de 19,00 Euros.

Esta rubrica inclui ainda os custos mensais com o alojamento do site da FEPRA e a renovação anual do domínio WEB.

Quotizações: Inclui a quota anual a pagar à EFRA e as Taxas anuais por Secção, das quais está previsto o aparecimento da escala 1/10-200mm e o desaparecimento da escala 1/4 Pista.

RECEITAS

Prestação de Serviços Secundários: Embora a previsão de receitas relacionada com a personalização de cartões para os clubes filiados seja pouco optimista esperamos conseguir alterar esta situação incentivando os clubes a emitirem os seus cartões de sócios através da FEPRA.

Quotas dos Clubes: Foram considerados neste orçamento apenas os 24 clubes actualmente filiados, embora tenhamos sido contactados por uma meia dúzia de clubes solicitando informações para filiação.

Licenças Desportivas: Prevê-se um aumento do custo da Licença Internacional de 65,00 Euros para 75,00 Euros e um ligeiro aumento de pedidos de Licenças Internacionais devido ao Europeu 1/10 Pista a realizar em Portugal e um número idêntico de Licenças Nacionais e de Lazer. No caso das licenças propomos um reajustamento dos valores da Licença de Lazer para 10,00 Euros. A passagem de Licença Nacional a Internacional passará de 35,00 Euros para 45,00 Euros.

Clubes - Inscrições de Provas: Prevê-se uma receita ligeiramente superior ao ano anterior tendo como base 38 provas de Campeonatos Nacionais e 42 provas de Campeonatos Regionais Norte e Sul e propomos um reajustamento do valor da taxa a cobrar aos clubes pelas provas regionais de 17,50 Euros para 30,00 Euros e a redução da taxa das provas nacionais de 62,50 Euros para 60,00 Euros, correspondendo assim ao dobro do valor cobrado nos regionais.

Medidor de Indutâncias: É o aparelho usado nas Verificações Técnicas efectuadas aos motores eléctricos nas Provas de Eléctricos, alugado aos clubes pela FEPRA. Com base na redução do Campeonato Nacional de Eléctricos de 8 para 6 provas + Taça de Portugal, prevê-se uma receita de 7 x 10,00 Euros, ficando o aparelho totalmente amortizado no final do ano de 2003.

Pilotos - Inscrições de Provas: Este orçamento prevê o fim da obrigatoriedade de efectuar a inscrição e o pagamento antecipado nas provas dos campeonatos nacionais em 2003. Por essa razão o valor indicado nesta rubrica é zero.

Relativamente às inscrições dos pilotos em provas Internacionais prevê-se um ligeiro aumento também devido à realização do Europeu 1/10 Pista em 2003.