



Precauções Gerais

- Carregue as baterias Li-Po somente num carregador especialmente desenvolvido para o efeito;
- Garanta que usa uma voltagem de carga adequada ao número de elementos da sua bateria. Esta será de 7.4v para as baterias usadas nos modelos de carros (2S, dois elementos em série);
- A **máxima** intensidade de carga deverá ser de 1C, e.g. 3,2A para um pack de 3200mah e a voltagem no final da carga **não deverá** exceder 8.4v. Para carregamentos mais eficientes deverão ser sempre utilizadas intensidades de carga iguais ou inferiores a 1C.
- Verifique sempre mais que uma vez a voltagem (ou o número de elementos), a intensidade de carga (ou a capacidade da bateria) seleccionadas no seu carregador antes de efectuar um carregamento;
- Nunca deixe uma Li-Po a carregar sem vigilância (em nenhuma circunstância);
- É aconselhável carregar as baterias Li-Po num espaço aberto e numa superfície não inflamável, não condutora de electricidade e longe de materiais inflamáveis;
- Verifique o seu carregador por precaução. Após uma carga, verifique o pack num voltímetro, a voltagem para um pack totalmente carregado deverá estar entre os 8,32 e os 8,45v;
- Não deve carregar a bateria instalada no modelo, dentro do seu carro, sobre mobília ou chão de madeira ou perto de materiais inflamáveis;
- A voltagem mínima de segurança será de 5,0v (2,5v por elemento) quando em uso, ou 6,0v (3,0v por elemento) quando em repouso;
- Um grande número de ESC (variador/acelerador electrónico) tem um parâmetro para funcionamento com Li-Po no seu software, certifique-se que este se encontra seleccionado. Caso contrário considere instalar um Li-Po cut-off. Não estando a utilizar qualquer um dos casos citados, **pare** assim que notar perda de rendimento no motor, retire a bateria do modelo e recarregue-a;
- Use conectores que não possam sofrer curto-circuito ou então isole-os bem com manga termoretáctil. Em nenhuma circunstância solde directamente os fios do ESC à bateria;
- Não faça curto-circuito na sua bateria porque esta poderá inflamar-se. Se acidentalmente fizer curto-circuito, coloque-a num espaço aberto e observe-a durante 10 minutos. Poderá inchar e eventualmente pegar fogo;
- Equalizar os elementos das baterias Li-Po é uma forma de assegurar que elas debitam a sua máxima performance e capacidade por um longo período de tempo, embora alguns construtores afirmem que esse procedimento não é necessário com as suas baterias;
- As baterias Li-Po foram desenvolvidas para operar em temperaturas que rondam os 40º C e em nenhuma circunstância deverão atingir os 60º C;

As baterias Li-Po não são perigosas se forem tomadas algumas medidas de segurança no seu manuseamento e manutenção. Tal como as NIMH, se forem abusadas também acabarão por se tornar perigosas para o seu usuário.

Estas medidas servem apenas para o ajudar a tornar o seu pack Li-Po mais eficiente e seguro.