

## **FEPRA - Federação Portuguesa de Rádio Modelismo Automóvel**

### **BREVE HISTORIAL DA FEPRA**

O radiomodelismo automóvel apareceu em Portugal em meados da década de setenta, quando meia dúzia de entusiastas se reuniam ao fim de semana em pistas improvisadas para "brincar aos carrinhos". A primeira manifestação associativa surge com a formação do Clube de Radiomodelismo Automóvel de Portugal (CRAP), que, à semelhança do Automóvel Clube de Portugal, pretendeu constituir-se como entidade federativa, pretensão esta que não foi logo alcançada. No entanto, o CRAP deu um grande impulso à nova modalidade, construindo a pista permanente de Monsanto assim como a pista de todo-o-terreno, em Alenquer.

Na década de oitenta, embora tivesse aumentado o número de praticantes e se verificasse um franco recrudescimento das modalidades 1/8 Pista e 1/8 TT, a incipiente estrutura organizativa entrou num processo de desagregação que só veio a terminar em 1993, com o aparecimento da FEPRA - Federação Portuguesa de Rádio Modelismo Automóvel. Pelo caminho ficavam rupturas entre as diversas facções, onde sobressaía a ligada à facção do todo-o-terreno. Por outro lado colocava-se o problema do reconhecimento institucional a nível internacional.

Neste processo de regeneração da vida associativa, assumiu grande importância, o trabalho desenvolvido pelo presidente honorário da FEPRA, Jorge Pamies, acolitado por José Sousa e Pedro Pinto. Foi o momento em que as necessidades comuns se sobrepuseram aos interesses de grupo.

A parte mais visível do revigoreamento associativo consubstanciou-se em dotar a FEPRA de sede própria e no reconhecimento internacional desta instituição como entidade federativa.

A FEPRA, que federa actualmente 17 associações desportivas, representando cerca de 700 associados, onde se incluem perto de 600 pilotos.

A capacidade da FEPRA também pode ser ilustrada pela seu já longo historial na organização exemplar de provas internacionais nomeadamente o campeonato da Europa 1/8 Pista Saloon em 1995 em Sintra e 1/10 Pista em 1996, o campeonato da Europa 1/8 TT em Coimbra, em 1993 e em 1998 na mesma pista o campeonato do mundo 1/8TT, em Mogadouro em 2000 o Campeonato da Europa 1/8TT e mais recentemente, no Funchal, o campeonato da Europa 1/8 Pista e em 2003 o Campeonato da Europa 10/200 em Vila Real.

No plano individual, em 2003 a FEPRA finalmente viu um piloto português (Miguel Matias) conquistar um título Europeu no Campeonato da Europa 1/8TT realizado em Inglaterra e em 2004 o título de Vice-campeão do Mundo 1/8TT realizado na Suécia.

Actualmente a FEPRA possui um secretariado a funcionar em pleno, com sede em Torres Novas.

### **FEPRA – Federação Portuguesa de Rádio Modelismo Automóvel**

Travessa do Correio, 22  
2350-455 TORRES NOVAS

Telefones: 249-811309 / 249-823433  
Fax: 249-811309  
Telemóveis: 91-7276120 / 91-4491940

E-mail: [fcardoso-fepra@sapo.pt](mailto:fcardoso-fepra@sapo.pt)  
Web page: [www.fepra-portugal.com](http://www.fepra-portugal.com)