

Torres Novas, 27/04/2005

C I R C U L A R - N.º 11/2005

Exmos. Senhores,

A Direcção da FEPPRA vem por este meio congratular-se pela forma como os clubes tem colaborado na prospecção de novos pilotos nos seus troféus particulares, como se tem vindo a verificar pelo aumento do número de licenças desportivas solicitadas, vindo ao encontro das intenções desta Direcção, quando reduziu o custo das mesmas e possibilitou aos clubes aceitar os pedidos de licenças de lazer no próprio dia de realização dos seus troféus. Não queríamos também deixar de dar uma palavra de apreço e agradecimento às entidades sem vínculo federativo que também estão a colaborar exigindo licenças desportivas nos seus troféus.

No que diz respeito aos pilotos, vem esta direcção congratular-se com o expressivo aumento de participantes nas provas oficiais e a sua colaboração com as direcções de prova. No entanto a Direcção da FEPPRA vem chamar a atenção aos clubes e pilotos para o cumprimento das regras estatutárias e regulamentares, uma vez que ainda surgem situações menos agradáveis que gostaríamos que não se venham a repetir, nomeadamente as seguintes:

1. Pedidos de licenças efectuados fora de prazo (8 dias antes das provas);
2. Os pilotos não serem portadores da sua licença desportiva nas provas;
3. Participação de pilotos sem licença desportiva em Troféus homologados pela FEPPRA;
4. Ausência do envio das classificações dos troféus conforme regulamentado e aprovado pelos clubes. Relembramos mais uma vez de que o seguro de responsabilidade civil da FEPPRA incluído nas licenças desportivas, só se torna válido, caso os clubes sigam todas as determinações da FEPPRA na organização dos mesmos;
5. Situações de desrespeito mútuo entre pilotos e direcções de prova.

Cordiais saudações,
O Presidente



(Carlos Lobo)