

## ACTA Nº 33

Aos trinta dias do mês de Novembro do ano de dois mil e oito, cerca das dez horas e vinte minutos, na sala de reuniões do restaurante Quinta do Paúl – Ortigosa – Leiria, teve lugar a Assembleia Geral da Fepra – Federação Portuguesa de Radiomodelismo Automóvel, dirigida pela Presidente da Mesa da Assembleia, a Senhora Diana Casal Ribeiro, com a seguinte ordem de trabalhos: -----

- 1 - Informações; -----
- 2 - Aprovação da Acta da Assembleia-geral anterior; -----
- 3 – Ratificação do calendário desportivo para o ano de dois mil e nove; -----
- 4 – Alterações regulamentares EFRA e FEPRA para dois mil e nove; -----
- 5 – Outros assuntos; -----

-Seguidamente foram entregues à Presidente da mesa da Assembleia Geral (17) dezassete credenciais relativas aos clubes presentes, a saber, AAC, ACBD, AMVR, ARMAIA, CAE, CMA, CRAFF, CRAP, CRB, CRO, CRT, CSRCLB, LAMA CLUBE, MAC, MCB, MODELIS e SCR; -----

A Presidente da mesa da Assembleia tomou a palavra e informou a troca do secretário da Mesa da Assembleia, Senhor Luís Freire que apresentou a sua demissão, ocupando agora o seu lugar o senhor Lino Franco. O Presidente da Direcção da Fepra tomou a palavra para pedir um bom dia de trabalho, apelando a uma não repetição de temas ou comentários, com o objectivo de finalização dos trabalhos por volta das dezoito horas. Iniciou-se então o ponto um da ordem de trabalhos. -----

**Ponto 1 – Informações:** O Presidente da Fepra iniciou com a apresentação da situação financeira até à data, de seguida tomou a palavra o senhor César Coelho comentando a prova do Campeonato do Mundo de (10/200) realizada em Monsanto e agradecendo a todos os que colaboraram na ajuda do desenrolar desta prova, aproveitou ainda para pedir a todos quanto possível ajuda para a prova do campeonato da Europa todo-o-terreno que se irá realizar em dois mil e dez na Guarda. Em seguida o delegado do ACDB tomou a palavra, fez uma breve apresentação das condições e evolução do projecto, agradecendo desde logo a todos com as possíveis ajudas para a realização desta prova. De novo o Presidente da Fepra tomou a palavra comentando gráficos relativos ao numero de pilotos nas diferentes escalas e clubes filiados, aproveitando para fazer a apresentação do novo sócio da Fepra, Clube Automóvel do Minho, evocando ainda que mais três clubes estão prestes a apresentar a sua candidatura. O delegado do CRT pediu a palavra e fez uma chamada de atenção pedindo á Fepra para comunicar aos Clubes as alterações da escala (1/8TT) regulamento Efra, tomando por exemplo a medida dos ailerons e diâmetros de pneus, pois as mesmas não se encontram actualizadas nos Regulamentos Técnicos e Desportivos do ano de dois mil e oito. -----

**Ponto 2 – Aprovação da Acta da Assembleia Geral Ordinária anterior:** A presidente da mesa tomou a palavra e solicitou que se procedesse à votação da acta numero trinta e dois, tendo sido dispensada a leitura da mesma por ter sido enviada junto com a convocatória. A mesma foi posta a votação, tendo sido aprovada por unanimidade. -De novo a presidente da mesa pediu autorização à Assembleia para que se alterasse a ordem de trabalhos, discutindo-se primeiro o ponto quatro pois poderiam existir alterações regulamentares que pusessem em causa a ratificação do Calendário Desportivo para o ano de dois mil e nove, a Assembleia permitiu que o referido ponto passasse para a frente da ordem de trabalhos. O delegado do CAE tomou a palavra e dirigiu-se à Assembleia evocando de que seria bom ter em atenção pedidos de alteração de regulamentos, que por norma serão aplicados no ano seguinte. -----

**Ponto 4 – Alterações Regulamentares Efra e Fepra para o ano de dois mil e nove:** Deu-se inicio á apresentação, discussão e aprovação das propostas. -----

**Proposta nº1 – Lama Clube:** foi aprovada, com (1) voto contra (9) votos de abstenção e (7) votos a favor. -----

**Proposta nº2 – Lama Clube e Proposta nº6 da Fepra:** foi aprovada, com (10) votos de abstenção e (7) votos a favor.

**Proposta nº3 – Lama Clube e Proposta nº7 da Fepra:** a proposta nº 7 da Fepra foi retirada ficando para votação a proposta nº 3 do Lama Clube, sendo a mesma aprovada com (11) votos de abstenção e (6) votos a favor. -----

**Proposta nº4 – Lama Clube:** a proposta foi aprovada com (12) votos de abstenção e (5) votos a favor. -----

**Proposta nº5 – Lama Clube:** a proposta foi aprovada com (10) votos de abstenção e (7) votos a favor -----

**Proposta nº6 – Lama Clube:** a proposta foi recusada com (6) votos contra (9) votos de abstenção e (2) votos a favor. -

**Proposta nº1 – Crap, Proposta nº7 – Lama Clube e Proposta nº9 – Fepra:** o Crap e a Fepra retiram as suas propostas ficam para votação a proposta nº7 do Lama Clube, sendo a mesma aprovada com (9) votos de abstenção e (7) votos a favor.-----

**Proposta nº8 – Lama Clube e Proposta nº11 – Fepra:** o Lama Clube retirou a proposta ficando para votação a proposta nº9 da Fepra que foi recusada com (4) votos contra, (10) votos de abstenção e (3) votos a favor-----

**Proposta nº8 – Fepra:** a proposta foi aprovada com (11) votos de abstenção e (6) votos a favor-----

FEPRA – FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE RADIOMODELISMO AUTOMOVEL  
ASSEMBLEIA-GERAL EXTRAORDINÁRIA

- Proposta nº10 – Fepra:** a proposta foi aprovada com (10) votos de abstenção e (7) votos a favor-----
- Proposta nº1 – Armaia:** a proposta foi recusada com (16) votos contra e (1) voto a favor-----
- Proposta nº2 – Armaia:** a proposta foi aprovada com (7) votos de abstenção e (10) votos a favor-----
- Proposta nº3 – Armaia:** a proposta foi recusada com (4) votos contra (12) votos de abstenção e (1) voto a favor. -----
- Proposta nº4 – Armaia:** a proposta foi recusada com (8) votos contra (8) votos de abstenção e (1) voto a favor. -----
- Proposta nº5 – Armaia:** a proposta foi retirada da votação pela Armaia. -----
- Proposta nº6 – Armaia:** a proposta foi retirada da votação pela Armaia, tendo a Direcção da Fepra comprometido, em fazer o estudo para futura aplicação. -----
- Por volta das treze horas e trinta minutos a Presidente da Mesa da Assembleia interrompeu os trabalhos para pausa de almoço.-----
- Cerca das catorze horas e cinquenta minutos reiniciaram-se os trabalhos da Assembleia -----
- Proposta nº7 – Armaia:** foi levantada a questão dos C.Regionais de Pista, uma vez que só dois clubes da zona Norte se candidataram à realizam de provas. O Presidente da Efra tomou a palavra e salientou não fazer sentido a realização de provas do C.R. de pista para o ano de dois mil e nove, por esse motivo foram retiradas pelos Clubes proponentes as **propostas nº sete e nº oito da Armaia**, assim como pelos mesmos motivos as **propostas nºs um e dois da AMVR**.----
- Proposta nº9 – Armaia:** A proposta foi recusada com (14) votos contra, (2) votos de abstenção e (1) voto a favor.-----
- Proposta nº3 – AMVR e Proposta nº3 – CRAP:** depois de discutida e apresentada o delegado do CAE, solicitou ao delegado do CRAP José de Sousa, a futura apresentação de uma proposta detalhada com o objectivo de a aprovar. Presidente da Fepra tomou a palavra e informou ter como objectivo, criar no início do próximo ano desportivo, secções de formação com o objectivo de uniformizar a actuação e critérios dos directores de prova, árbitros e verificadores técnicos. O delegado do CRT tomou a palavra alertando para o facto, de algumas situações que acontecem nas provas não serem transcritas para os relatórios de prova. Depois de discutida a proposta nº3 do CRAP e não se verificando unanimidade o proponente decidiu retirar a proposta, propondo-se o mesmo na próxima assembleia a realizar em Novembro do ano de dois mil e nove, apresentar elementos de equipa, para viabilizar uma proposta exequível. A proposta nº3 da AMVR foi a votação sendo resultado da mesma (5) votos contra, (7) votos de abstenção e (5) votos a favor. A proposta foi recusada após o voto de qualidade da Presidente da mesa da Assembleia -----
- Proposta nº4 – AMVR e Proposta nº3 – FEPPRA:** após apresentação e discussão das propostas a AMVR retira a sua proposta nº 4 indo a votação a proposta nº3 da FEPPRA reformulada para: “ as inscrições deverão ser efectuadas por e-mail ou fax até ás dezoito horas da sexta-feira anterior à prova, para a sede do clube organizador” A proposta foi aprovada com (1) voto de abstenção e (16) votos a favor -----
- Proposta nº5 – AMVR e Proposta nº1 – CRB:** após apresentação e discussão das propostas a AMVR retirou a sua proposta nº 5 por serem idênticas no fundamento, sendo aprovada a proposta nº 1 do CRB com (3) votos contra, (2) abstenções e (12) votos a favor -----
- Proposta nº7 – AMVR e ponto 4 da Proposta nº2 – CRAP:** após apresentação e discussão das duas propostas ambas foram retiradas pelos proponentes -----
- Proposta nº8 – AMVR:** após apresentação e discussão da proposta foi recusada com (7) votos contra, (8) abstenções e (2) votos a favor -----
- Propostas nºs 1,2,3,4 e 5 – CRAFF:** as propostas foram apresentadas e discutidas no seu conjunto e foram aprovadas com (3) votos de abstenção e (14) votos a favor-----
- Proposta nº6 – CRAFF:** após apresentação e discussão da proposta, o proponente retirou o ponto 3, substituindo o ponto nº4 para o ponto nº3 tendo sido aprovada nos restantes pontos por unanimidade -----
- Proposta nº7 – CRAFF e Proposta 6 - CRAP:** após apresentação e discussão das propostas o Crap retirou a sua proposta nº6, a proposta nº 7 do Craff foi aprovada por unanimidade -----
- Proposta nº 2 – CRAP:** após apresentação e discussão da proposta o Crap retirou a proposta -----
- Proposta nº4 – CRAP:** depois de apresentada e discutida a proposta foi posta a aprovação sendo a mesma recusada com (9) votos contra, (7) votos de abstenção e (1) voto a favor-----
- Proposta nº5 – CRAP:** após apresentação e discussão da proposta a mesma foi recusada com (15) votos contra (1) voto de abstenção e (1) voto a favor -----
- Proposta nº7 – CRAP:** após a apresentação e discussão, a proposta foi recusada com (16) votos contra e (1) voto a favor -----
- Proposta nºs 8 e 9 – CRAP:** as propostas foram apresentadas e discutidas, o delegado do ACDB tomou a palavra, pedindo um estudo, para revisão da distribuição geográfica desportiva do país, com o objectivo de uma melhor distribuição do calendário desportivo, por conseguinte o Crap retirou as suas propostas números 8 e 9. -----
- Proposta nº1 – FEPPRA:** depois da apresentação e discussão da proposta, a mesma foi aprovada por unanimidade.-----
- Proposta nº2 – FEPPRA:** depois da apresentação e discussão da proposta, a mesma foi aprovada por unanimidade. -----
- Proposta nº4 – FEPPRA:** depois da apresentação e discussão da proposta, a mesma foi aprovada por unanimidade. -----
- Proposta nº5 – FEPPRA:** depois da apresentação e discussão da proposta, a mesma foi aprovada por unanimidade. -----

FEPRA – FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE RADIOMODELISMO AUTOMOVEL  
ASSEMBLEIA-GERAL EXTRAORDINÁRIA

**Ponto 3. Ratificação do Calendário desportivo para o ano de dois mil e nove:** deu-se início à discussão e apresentação do calendário desportivo classe a classe-----

**Classe eléctricos:** o calendário desta classe foi a votação, tendo o mesmo sido aprovado com (3) votos de abstenção e (14) votos a favor -----

**Classe 10/200 Pista:** o calendário desta classe foi a votação, tendo o mesmo sido aprovado com (4) votos de abstenção e (13) votos a favor -----

**Classe 1/8 Pista:** o calendário desta classe foi a votação, tendo o mesmo sido aprovado com (3) votos de abstenção e (14) votos a favor -----

**Classe 1/5 Pista:** o calendário desta classe foi a votação, tendo o mesmo sido aprovado com (4) votos de abstenção e (13) votos a favor -----

**Classe 1/8TT Nacional:** o calendário desta classe foi a votação, tendo o mesmo sido aprovado com (4) votos de abstenção e (13) votos a favor -----

**Classe 1/8TT Regional Norte:** o calendário desta classe foi a votação, tendo o mesmo sido aprovado com (3) votos de abstenção e (14) votos a favor -----

**Classe 1/8TT Regional Centro:** o calendário desta classe foi a votação, tendo o mesmo sido aprovado com (4) votos de abstenção e (13) votos a favor -----

**Classe 1/8TT Regional Sul:** o calendário desta classe foi a votação, tendo o mesmo sido aprovado com (4) votos de abstenção e (13) votos a favor -----

Finalizada a ratificação do calendário desportivo para o ano de dois mil e nove, deu-se início à discussão do ponto 5 da ordem de trabalhos -----

**Ponto 5. Outros Assuntos:** o presidente da Fepra tomou a palavra abordou alguns assuntos dos quais destacou o atraso no envio nas listagens e relatórios de prova das provas federadas e a falta de informação correcta nos layouts das classificações, alertou para não serem enviadas folhas em formato excel, pois as mesmas são susceptíveis de pouca credibilidade, aproveitou para informar os clubes que iram ser ministradas formações para a utilização do programa Sparc e Fepra demo. O delegado do AAC pediu a palavra e dirigiu-se à Assembleia alertando que há clubes que estão a assediar pilotos de outros clubes propondo a esses pilotos regalias várias. Pediu à direcção da Fepra, para que tivesse em atenção os moldes em que a atribuição dos subsídios está a ser feita. De seguida o delegado do AMVR, exigiu à Fepra que tomasse uma posição firme perante a situação que aconteceu na taça de Portugal 1/8TT no ano corrente, em que o árbitro da prova foi alvo de injúrias, provocações e falta de respeito pelo piloto Fernando Almeida, tal como consta no relatório do director de prova, frisando ainda caso a decisão não fosse tomada até à próxima Assembleia, a Direcção do AMVR desistiria de todas as provas de 1/8TT calendarizadas para a pista de todo o terreno do AMVR. Em resposta ao AMVR o Presidente da Fepra tomou a palavra e informou o respectivo delegado e a Assembleia que o processo estava a decorrer no Conselho Técnico e Disciplinar. O Presidente da Fepra deu por encerrada a sua palavra agradecendo a presença de todos pela participação e o bom dia de trabalhos desejando a todos uma boa viagem de regresso. Por volta das vinte horas e vinte minutos a Presidente da mesa da Assembleia deu por encerrados os trabalhos reforçando os votos do Presidente da Fepra e solicitou ao secretário que elaborasse a respectiva acta, anexando à mesma, as minutas das propostas e votação. -----

Leiria, 30 de Novembro de 2008  
A Mesa da Assembleia-Geral

Lino Franco