

ACTA N.º 31

Aos vinte e cinco dias do mês de Novembro do ano de dois mil e **sete**, cerca das dez horas, na sala de reuniões do Restaurante Quinta do Paúl – Ortigosa – Leiria, teve lugar a Assembleia-geral Ordinária da FEPRA – Federação Portuguesa de Rádio Modelismo Automóvel, dirigida pelo seu Vice-Presidente Sr.^a Diana Maria G. A. Casal Ribeiro na impossibilidade do seu Presidente o Sr. Rui Abílio Guerra Leite, ausente no estrangeiro, tendo dado início aos trabalhos pela dez horas e quarenta e cinco minutos, com a seguinte ordem de trabalhos: -----

- 1 – Informações; -----
- 2 – Aprovação da acta da assembleia-geral anterior; -----
- 3 – Admissão de novos sócios; -----
- 4 – Eleição dos Órgãos Estatutários da FEPRA para o Biénio 2008/2009; -----
- 5 – Ratificação do calendário desportivo para 2008; -----
- 6 – Alterações regulamentares EFRA e FEPRA para 2008; -----
- 7 – Outros assuntos; -----

Seguidamente foram entregues ao Presidente da Mesa da Assembleia-geral as (17) dezassete credenciais relativas aos clubes presentes, a saber: AAC, ACDB, AMVR, ARMAIA, CAE, CMA, CRAFF, CRAP, CRB, CRO, CRPF, CRT, LAMA CLUBE, MAC, MCB, MODELIS, SCR, não se fazendo representar nesta assembleia os clubes ACM, ARCA, GDA. -----

Ponto 1 – Informações: Iniciada a sessão, o Presidente da mesa da Assembleia-geral, deu as boas vindas aos delegados presentes e pediu desculpas pelo atraso do início da assembleia, de seguida passou a palavra ao Presidente da Direcção Sr. Artur Noé, que fez um resumo dos assuntos a introduzir em discussão na Assembleia, e de seguida deu a palavra ao Sr. Fernando Cardoso, secretário da FEPRA, que fez explicação das alterações a efectuar ao **Regimento das Assembleias-Gerais da FEPRA**, conforme proposta da Direcção, feita a explicação dos pontos a alterar, surgiram várias opiniões divergentes, com o representante da AMVR a dizer que o ponto 3 do Artº.4º se devia manter uma vez que o mesmo consta dos Estatutos; o representante da ARMAIA propunha que a data para elaboração de calendário deveria de ser até quinze de Dezembro, o representante da MODELIS, não concorda com o Artº.4 Ponto 10-1, o representante da ACC solicita que sobre o Artº.4 ponto 10-2 que se deveria de ordenar por chegada as Propostas para discussão, e ordena-las por assunto; findo o tempo para discussão estas alterações propostas pela Direcção, foram postas a votação, sobre o **Artº.4 Ponto 2 foi o mesmo aprovado** com quinze votos a favor (15) e dois (2) votos contra CAE, MCB, do mesmo **Artº.4º Ponto 3 foi retirado da votação, Artº.4º Ponto 10 alínea 1, foi aprovado com treze** (13) votos a favor, um (1) voto contra CMA, e três (3) abstenções ACDB, CAE, MODELIS; do mesmo **Artº.4º Ponto 10 alínea 2, foi aprovado** com catorze (14) votos a favor e três (3) abstenções AAC, CAE, MCB, do **Artº.4º Ponto 10 alínea 3 foi o mesmo aprovado** com dezasseis (16) votos a favor e uma (1) abstenção do CAE. -----

A Sr.^a Presidente da mesa da Assembleia deu a palavra ao Sr. Fernando Cardoso secretário de Direcção que fez a apresentação da situação económica/financeira e desportiva da FEPRA, sobre processo do Concelho Disciplinar, documentações solicitadas aos Clubes e não enviadas, atribuição de subsidio aos Clubes com o Relatório e contas devidamente apresentado, etc., -----

O representante da AMVR falou sobre o programa Sparc, que para obter a classificação final teria que exportar tudo para Excel, o representante do CRT disse que era gravíssimo, o que estava a acontecer, pois havia provas em que os nomes dos pilotos não coincidirem com os respectivos números de Licença Desportiva, o que considera ser uma burla, O Sr. Artur Noé

Presidente da FEPRA sugeriu que sobre o programa Sparc, fosse incluído juntamente com o nome do piloto o numero da sua Licença, e assim facilitaria a listagem do programa e melhor se detectariam os erros, o representante da AMVR falou sobre o incumprimento do envio das documentações e sobre os subsídios a atribuir aos Clubes. -----

Ponto 2 – Aprovação da Acta da Assembleia-geral anterior a Sr.^a Presidente da mesa da Assembleia tomou a palavra a solicitou que se procedesse a votação da Acta numero (30) trinta (tendo sido dispensada a leitura da mesma por ter sido enviada juntamente com a convocatória, foi solicitado que se fizesse duas correcções á mesma, posta á votação a acta foi aprovada por unanimidade. -----

Ponto 3 – Admissão de novos sócios de seguida a Sr.^a Presidente da Mesa deu a palavra ao Secretário da FEPRA Sr. Fernando Cardoso, que apresentou o novo sócio a **A.D.R.C. de GILMONDE** que tinha sido admitido como sócio no passado dia vinte e seis (26) de Outubro e hoje dia vinte e cinco (25) de Novembro seria ratificado em Assembleia, foi o mesmo aprovado por unanimidade e aclamação. -----

Ponto 4 – Eleição para os Órgãos Estatutários da FEPRA para o biénio 2008/2009 a Sr.^a Presidente da Mesa deu a palavra ao secretário da Direcção Sr. Fernando Cardoso que explicou que até á data proposta não tinha aparecido qualquer Lista candidata, desde logo, se começou a verificar o pouco interesse do assunto pois, que vários representantes do Clubes se ausentaram da sala, tendo por várias vezes sido solicitado pela Sr.^a Presidente da Mesa que tivessem mais respeito, e mostrassem interesse, depois de alguma discussão foi então proposta que se cumprisse com o proposto nos Estatutos e que se abrisse novo prazo para apresentação de listas concorrente, tendo ficado desde logo aceite o prazo até ao dia vinte (20) de Dezembro do corrente ano. -----

Ponto 5 – Ratificação do calendário desportivo para 2008 foi apresentado o calendário de provas para o ano de 2008, houve vários Clubes a solicitar alterações de datas de provas, etc., os representantes da AMVR e do CRAP propunham que fossem apenas quatro Provas do Regional o representante do CRO propunha três provas, a AMVR não quer a Taça de TT pois tem a de 10/200 e assim dá a outro Clube, o representante da MODELIS Sr. Paulo Madeira fala sobre a prova da AMVR que por antecedentes em provas que não acabaram a Taça não compromete a classificação do Campeonato, o representante do CRT o Sr. Joaquim Casal Ribeiro falou sobre um fenómeno que está a começar a aparecer, que se trata de um Clube começar a fazer provas em várias pista como suas, o que acha estar errado, pois que deve de ser um Clube uma Pista, a Sr.^a Presidente da Mesa interrompeu os trabalhos para a pausa de almoço. -----

Cerca das quinze horas e vinte minutos reiniciaram-se os trabalhos da Assembleia, com a discussão sobre o calendário de 1/8TT, o CRT efectuou uma proposta secundada por CRPF e MCB que propunha caso existam quatro pistas para se efectuar o Campeonato Regional Norte, a prova da pista da Guarda passe para o Campeonato Regional Centro, posta a votação foi a mesma aprovada com cinco (5) votos a favor ARMAIA, CRPF, CRT, MAC, MCB, três (3) votos contra ACDB, MODELIS, SCR, e com nove (9) abstenções AAC, AMVR, CAE, CMA, CRAFF, CRAP, CRB, CRO, LAMA CLUBE, foi proposta efectuar-se uma votação pela alteração da prova Regional Norte atribuída a VIZELA e a mesma passasse para MANHENTE, foi a mesma aprovada com dez (10) votos a favor ACDB, AMVR, CAE, CRAP, CRO, CRPF, MAC, MCB, MODELIS, SCR, e com sete (7) abstenções de AAC, ARMAIA, CMA, CRAFF, CRB, CRT, LAMA CLUBE, depois de introduzidas todas as alterações solicitadas nas diversas escalas foi o referido calendário de provas 2008 apresentado a votação tendo sido aprovado por unanimidade. -----

Ponto 6 – Alterações regulamentares EFRA e FEPRA para 2008 As propostas enviadas pela

Pistas – ponto 3 c), aprovado com dezasseis (16) votos a favor e uma (1) abstenção CRB; **Artº.6º Classificação das Pistas – ponto 5, aprovado** com dezasseis (16) votos a favor e uma (1) abstenção CRB, **Artº.7º Requisitos para a Organização de Provas – ponto 1 c) recusado** com um (1) voto a favor AMVR, quatro (4) abstenções e doze (12) votos contra, **Artº.7º Requisitos para a Organização de Provas – ponto 2, foi recusado** com três (3) votos a favor LAMA CLUBE, AMVR, MODELIS, seis (6) abstenções e sete (7) votos contra. -----

O representante do clube MCB abandonou a Assembleia, o que a partir deste momento ficam dezasseis Clubes com direito a voto. -----

Artº.7º Requisitos para a Organização de Provas – ponto 7 foi aprovado com quinze (15) votos a favor e uma (1) abstenção CRB; **Artº.9º. Sistema de Contagem de Voltas – ponto 1, foi aprovado** com quinze (15) votos a favor e uma (1) abstenção CRB; **Artº.9º. Sistema de Contagem de Voltas – ponto 3, foi aprovado** com quinze (15) votos a favor e uma (1) abstenção CRB; **Artº.9º. Sistema de Contagem de Voltas – ponto 4, foi aprovado** com quinze (15) votos a favor e uma (1) abstenção CRB; **Artº.18º. – Responsável pela Cronometragem – ponto 2 d), foi aprovado** com quinze (15) votos a favor e uma (1) abstenção CRB; **Artº.18º. Responsável pela Cronometragem – ponto 7, foi aprovado** com quinze (15) votos a favor e uma (1) abstenção CRB, **Artº.20º. Inscrições ponto 6, foi aprovado** com quinze (15) votos a favor e uma (1) abstenção CRB; **Artº.23º. Frequências de Rádio – ponto 6, foi aprovado** com quinze (15) votos a favor e uma (1) abstenção CRB, **Artº.24º. Rádios Emissores e o seu Depósito – ponto 1 b), foi aprovado** com quinze (15) votos a favor e uma (1) abstenção CRB; **Artº.27º. Procedimentos de Partidas e Contagem de Voltas – ponto 1, foi aprovado** com quinze (15) votos a favor e uma (1) abstenção CRB; **Artº.27º. Procedimentos de Partidas e Contagem de Voltas – ponto 8, foi aprovado** com quinze (15) votos a favor e uma (1) abstenção CRB; **Artº.27º. Procedimentos de Partidas e Contagem de Voltas – ponto 5, foi aprovado** com quinze (15) votos a favor e uma (1) abstenção CRB; **Artº.31º Sub-finais e Final foi aprovado** com quinze (15) votos a favor e uma (1) abstenção CRB. -----

Proposta nº.16 depois de lida e explicada foi posta a votação ponto por ponto, Artº.5º Finais escala 1/10 eléctricos, foi aprovado com quinze (15) votos a favor e uma (1) abstenção CRB, **Artº.6º Procedimento dos Pilotos escala 1/10 eléctricos foi aprovado** com quinze (15) votos a favor e uma (1) abstenção CRB, **Artº.14º Especificações Técnicas escala 1/10 eléctricos foi aprovado** com quinze (15) votos a favor e uma (1) abstenção CRB, **Artº.4º. Qualificações escala 1/10 200mm foi aprovado** com quinze (15) votos a favor e uma (1) abstenção CRB, **Artº.6º Procedimento dos Pilotos escala 1/10 200 mm foi aprovado** com quinze (15) votos a favor e uma (1) abstenção CRB, **Artº.4º. Qualificações escala 1/5 Pista foi aprovado** com quinze (15) votos a favor e uma (1) abstenção CRB, **Artº.4º. Qualificações escala 1/8 Pista foi aprovado** com quinze (15) votos a favor e uma (1) abstenção CRB, **Artº.6º Procedimento dos Pilotos escala 1/8 Pista foi aprovado** com quinze (15) votos a favor e uma (1) abstenção CRB, **Artº.6º Procedimento dos Pilotos escala 1/8 TT foi aprovado** com quinze (15) votos a favor e uma (1) abstenção CRB. -----

Proposta nº.17 Requisitos para Organização de Provas Artº.7º ponto 2 a) feitas as correcções foi a mesma posta a votação, tendo sido aprovada com quinze (15) votos a favor e uma (1) abstenção CRB. -----

Proposta nº.18 Requisitos para Organização de Provas Artº.7º ponto 2 b) feitas as correcções foi a mesma posta a votação, tendo sido aprovada com treze (13) votos a favor e três (3) abstenção CRB, AAC, CRT. -----

Proposta nº.19 Alteração ao Regulamento Técnico – Capitulo V escala 1/10 eléctricos – Ponto 4 PNEUS, proponente CRAP secundado por CRO e ARMAIA, depois de lida e

alterada esta proposta foi posta a votação e foi aprovada com nove (9) votos a favor AAC, ARMAIA, CMA, CRAP, CRO, CRPF, MAC, MODELIS, SCR, um (1) voto contra LAMA CLUBE, e sete (7) abstenções ACDB, AMVR, CAE, CRAFF, CRB, CRT, MCB. -----

Ponto 7 - Outros assuntos: Por já ser bastante tarde, e os representantes dos Clubes terem de fazer a viagem de regresso a suas casas, e por já se encontrarem cansados desta Assembleia, não houve tempo para mais assuntos. -----

Não havendo outros assuntos a tratar, a Sr.^a Presidente da Mesa da Assembleia-Geral encerrou a mesma solicitando que o secretário elaborasse a respectiva acta, cerca das vinte e uma horas e trinta minutos foram encerrados os trabalhos.

Torres Novas, 25 de Novembro de 2007
A Mesa da Assembleia-geral

Acta e alteração aprovada na Assembleia-geral de 26/01/2008.