

## ACTA N.º 29

Aos vinte e seis dias do mês de Novembro do ano de dois mil e seis, às nove horas e trinta minutos, na sala de reuniões do Restaurante Quinta do Paúl – Ortigosa – Leiria, teve lugar a Assembleia-geral Ordinária da FEPRA – Federação Portuguesa de Rádio Modelismo Automóvel, dirigida pelo seu Presidente Sr. Rui Abílio Guerra Leite, tendo dado início aos trabalhos em segunda convocatória às dez horas, com a seguinte ordem de trabalhos: -----

- 1 – Informações; -----
- 2 – Aprovação da acta da Assembleia-geral anterior; -----
- 3 – Apreciação, discussão e votação do Orçamento e Plano de Actividades para o ano de 2007; --
- 4 – Alterações regulamentares EFRA e FEPRA para o ano de 2007; -----
- 5 – Ratificação do calendário desportivo para o ano de 2007; -----
- 6 – Outros assuntos; -----

Seguidamente foram entregues ao Presidente da Mesa (16) dezasseis credenciais relativas aos clubes presentes, dos vinte e dois (22) possíveis (AAC, ACDB, AMVR, ARCA, ARMAIA, CAE, CRAFF, CRAP, CRB, CRO, CRPF, CRT, LAMA CLUBE, MCB, MODELIS, SCR). -----

**Ponto 1 – Informações:** Iniciada a sessão, o Presidente da Mesa, deu as boas vindas aos delegados presentes e de seguida deu a palavra ao Presidente da Direcção Sr. Artur Noé, que fez um resumo dos assuntos a introduzir em discussão na Assembleia e o Sr. Fernando Cardoso, secretário da FEPRA, desenvolveu-os. Relativamente aos objectivos para 2007, informou a Assembleia de que a Direcção irá continuar a divulgar informação via e-mail para os Clubes e Pilotos, sendo de vital importância a sua inclusão nas fichas de requisição de licença por parte dos pilotos; A Direcção irá tentar criar equipas e dar formação de cronometragem, Directores de Prova, Árbitros e Verificadores Técnicos; A EFRA aumentou as quotas e taxas mas a FEPRA mantém os actuais preços; Irá ser pago o jantar de entrega de prémios aos pilotos premiados nos Nacionais; Serão suportadas as inscrições dos pilotos nos CE e CM 2006/07, excepto aos pilotos que se inscreveram fora do prazo; Serão atribuídos subsídios aos clubes 2006/2007 que tenham entregue o relatório e contas dentro de prazo (a liquidar com o pagamento da quota 2008); **Passarão a ser atribuídas ajudas de custo aos Delegados Nacionais e Regionais no valor de quinze Euros por prova;** Foram criadas novas fichas de pedido de licenças (Mod. 2 e 7); Informou ainda ser objectivo desta Direcção que em 2008 o programa de contagem de voltas com transponders pessoais passe a ser obrigatório, sendo obrigatória a aquisição do transponder pessoal para todos os pilotos a partir de 2008. O Vice-presidente Sr. José Oliveira, informou que para reduzir os custos de aquisição do programa está prevista a execução de uma versão portuguesa; O Delegado do CRT, informou a Assembleia da existência de um programa Espanhol (Crono 2), de custo inferior e de boa qualidade. -----

Entretanto deu entrada na Mesa da Assembleia a credencial do ACM, passando para dezassete (17) os clubes presentes, dos vinte e dois (22) possíveis. -----

O Secretário da Direcção, continuou com informações relacionadas com as alterações EFRA aos regulamentos, a situação económica da FEPRA, o número de provas realizadas, as licenças emitidas em 2006, penalizações aplicadas pelo CTD e as falhas mais frequentes verificadas nos campeonatos Nacionais e Regionais. Informou ainda a atribuição EFRA de uma prova internacional ao CRAP - GP EFRA 1/10 Pista '2007 e o Campeonato do Mundo 10/200 '2008. -- Pouco depois deu entrada na mesa da Assembleia, a credencial do CMA, passando para dezoito (18) os clubes presentes, dos vinte e dois (22) possíveis. -----

O Sr. José Sousa (CRAP) interveio sobre as estatísticas, dizendo que “cada um as lê conforme os seus interesses”; o Sr. José Lopes (AMVR) solicitou á Direcção a documentação para acompanhar a Assembleia, visto não ter recebido via CTT os documentos, tendo sido informado pelo Sr. Fernando Cardoso, que a documentação foi enviada sob registo para todos os Clubes. ---

**Ponto 2 – Aprovação da Acta da Assembleia-geral anterior:** Como a acta número vinte e oito (28) da Assembleia-geral anterior foi enviada juntamente com a convocatória, foi dispensada a leitura da mesma. Apresentada a votação, foi aprovada com (17) dezassete votos a favor (AAC, ACDB, ACM, ARCA, ARMAIA, CAE, CMA, CRAFF, CRAP, CRB, CRO, CRPF, CRT, LAMA, MCB, MODELIS e SCR) e com (1) uma abstenção (AMVR). -----

Às onze horas foi efectuado um intervalo, tendo os trabalhos reiniciado ás onze horas e cinquenta minutos, com a apresentação da credencial do GDA, passando para dezanove (19) os clubes presentes, dos vinte e dois (22) possíveis.-----

**Ponto 3 – Apreciação, discussão e votação do Orçamento e Plano de Actividades para 2007:**

O Secretário da Direcção, apresentou o Orçamento e Plano de Actividades para o ano seguinte, tendo sido prestados alguns esclarecimentos. Apresentados à votação foi o orçamento e plano de actividades para 2007 aprovados por unanimidade. -----

**Ponto 4 – Alterações regulamentares EFRA e FEPRA para o ano 2007:** Foram propostas

pela Direcção da FEPRA, as seguintes alterações ao **Regulamento Geral Art.º 3 n.º2.** - “As Licenças Desportivas emitidas pela FEPRA incluem um Seguro de Responsabilidade Civil ... **(exceptuam-se as provas e troféus organizadas por entidades sem vinculo federativo)**”; **Art.º 7º n.º2.** - “Todos os clubes filiados que solicitem homologação de troféus pontuáveis á FEPRA são obrigados a enviar após cada prova, uma classificação geral... **Os clubes que não cumprirem esta norma serão excluídos da atribuição do subsídio anual da FEPRA**”; **Art.º 18º n.º7.** - “No prazo máximo de (5) cinco dias úteis deve ser enviado ao Conselho Técnico e Disciplinar da FEPRA ou entregue ao seu delegado presente, o relatório da prova e as listagens ... **A falta de envio do relatório de prova naquele prazo será punida de acordo com alínea c) do Art.º 37º dos Estatutos da FEPRA (multa de 50,00€)**”; **Art.º 39º n.º 4.** - “**Pilotos que venham a representar outros países em provas internacionais (CE e CM), não poderão voltar a representar o nosso país**”. -----

Relativamente à aplicação do **Art.º 37º Alínea c)** dos Estatutos da FEPRA, informou esta Direcção de que **o CTD passará a aplicar a Multa de 50,00€ nela referida, por cada piloto sem LDN – Licença Desportiva Nacional inscrito em provas oficiais da FEPRA, aos clubes que permitam a sua inscrição.** -----

Entretanto foi dada a palavra aos delegados das escalas que resumiram a actividade registada em 2006 em cada uma das escalas. Na **escala 1/5 pista** o Sr. Miguel Fazenda informou de que a mesma está em crescimento e que seria importante a realização de um Open F1 no mesmo dia do campeonato, mas não vinculado á FEPRA. Foi apresentada uma proposta para a **criação do campeonato Formula 1 - 1/5 Pista, com um mínimo de seis participantes e prémios para os três primeiros classificados.** Apresentada à votação foi a mesma aprovada por maioria com (15) quinze votos a favor e (4) quatro abstenções (ARCA, CRPF, CRT e MCB). Foi então proposta a alteração ao regulamento, que depois de lida foi aprovada por unanimidade. -----

Na **escala 1/8 pista** o Sr. César Coelho verificou um ligeiro decréscimo do número de pilotos. Relativamente a alterações regulamentares, foi proposto efectuar-se uma alteração ao n.º9 do Art.º 10º do Regulamento Técnico, que passará a ter como “**diâmetro máximo das jantes 54mm + 1 mm de tolerância**”. Apresentada a votação foi a mesma aprovada com (15) quinze votos a favor e (4) quatro abstenções (CRT, MCB, ARCA e CRPF). -----

Na **escala 10/200** o Sr. Paulo Marques, falou sobre um possível crescimento de participantes em 2007 devido à realização do CM em Portugal. Relativamente às propostas de alterações ao regulamento, apenas duas: **alteração da largura máxima dos pneus da frente que passou a ser de 30 mm, e alteração das características do motor com a permissão de se poderem efectuar um ou mais cortes na aba do pistão, para arrefecimento e inclusão de fendas ou buracos no cilindro, desde que não ultrapassem o topo do pistão quando este se encontra no seu ponto morto inferior.** Apresentadas a votação foram as mesmas aprovadas com (16) dezasseis votos a favor e (3) três abstenções (ARCA, MCB e CRT). -----

Na **escala 1/10 eléctricos** o Sr. Fernando Cardoso, informou a Assembleia de que a escala teve um aumento de pilotos e o campeonato foi disputado até á última prova e cinco pilotos com possibilidade de o vencer. Sobre as alterações regulamentares existe uma proposta de um clube propondo que as baterias passem a ser de cinco ou de seis células, 1350 g de peso mínimo do modelo com cinco células e 1500g com seis células, os motores eléctricos passem a ser livres com ou sem escovas, quatro mangas de classificação contando apenas as duas melhores e a implementação dos pneus de controle. -----

Na **escala 1/8 TT** o Sr. Carlos Noam, fez o ponto da situação referindo que foi a escala com maior expansão devido ao significativo aumento de participantes no Nacional e Regionais. Relativamente às alterações regulamentares foi apresentada a votação a **utilização dos escapes de 3 câmaras homologados pela EFRA**, tendo sido aprovada com (2) duas abstenções (ARMAIA e CRO) e (17) dezassete votos a favor. -----

Cerca das (13) treze horas a Assembleia foi interrompida para almoço, sendo reiniciados os trabalhos às catorze horas e cinquenta minutos. O Presidente da Mesa, passou então à apresentação das propostas dos clubes. O LAMA CLUBE apresentou um documento com várias propostas que toma o número um (1) para arquivo, sendo a primeira secundada pelo CRAP e CAE, propondo a alteração do **Regulamento Geral - Art.º 33º Pontuação final: “1º classificado 120 pontos, 2º clas. 100 pts., 3º clas. 90 pts., 4º clas. 80 pts., decrescendo 5 pontos até ao 10º classificado, 2 pontos até ao 20º e 1 ponto até ao 49º classificado. Todos os restantes pilotos recebem 1 ponto. Ao “Pole-position” (1º class. após as mangas de qualificação) serão atribuídos mais 10 pontos. Contando todas as provas para a classificação geral final”.** Apresentada a votação foi a mesma aprovada com (10) dez votos a favor, (5) cinco votos contra (CRT, CAE, SCR, GDA e MODELIS) e (4) quatro abstenções (MCB, ARCA, ACDB e CRPF). Foi lida a segunda proposta do LAMA CLUBE propondo a implementação dos pneus de controle na escala 1/10 Eléctricos. Gerou-se então acesa discussão na Assembleia. O Sr. José Sousa (CRAP) apelidou a proposta de ilegal uma vez que a FEPR não pode interferir no mercado, indo contra as regras da livre concorrência, queixando-se apesar de tudo de que, como importador da marca campeã nacional de eléctricos, entranhou não ter sido contactado para apresentar uma proposta de fornecimento de pneus de controle. O Sr. Fernando Cardoso esclareceu que fora feita uma votação pelos pilotos da escala nas provas do nacional, sendo que a maioria (85%) dos pilotos entendeu ser benéfico para a modalidade e que a Direcção, na reunião preparatória desta Assembleia decidiu por unanimidade atribuir a responsabilidade de divulgar o concurso aos 37 pilotos que participaram no nacional da escala, uma vez que a FEPR não tem qualquer ligação com empresas. A discussão continuou, as posições extremaram-se e o Sr. João Grosso (LAMA) retirou este ponto á proposta. Foi então lida a terceira proposta do LAMA CLUBE para alteração ao **n.º9 do Art.º14º do Reg. Técnico 1/10 Eléctricos - alinea c) “Só são permitidas baterias de (5) cinco ou (6) seis células para mover o carro com uma voltagem nominal de 1,2v por célula. Não são permitidas baterias adicionais para alimentar o equipamento rádio.”** Apresentada a votação foi aprovada com

(11) onze votos a favor e (8) oito abstenções (CRT, CRB, ACM, AMVR, MCB, ARCA, ACDB, e CRPF). A quarta proposta do LAMA CLUBE, secundada pela ARMAIA e CRAP, propunha a alteração do **n.º 10 do Art.º 14º Motores Modificados – “a) Com escovas (Brushed): De acordo com as normas EFRA. b) Sem escovas (brushless): livres de acordo com as normas EFRA (com ou sem sensores)”**. Apresentada a votação foi a mesma aprovada com (11) onze votos a favor e (8) oito abstenções (CRT, CRB, AMVR, MCB, ARCA, ACDB, AAC e CRPF). - Passou-se então à leitura das propostas da ARMAIA, documento que toma o número dois (2) para arquivo, sendo a primeira secundada pelo LAMA, MCB e MODELIS, propondo que o calendário FEPRA passe a ter um alinhamento diferente do calendário EFRA, de modo as provas internacionais não coincidam com as provas oficiais da FEPRA. Apresentada a votação, foi aprovada com (18) dezoito votos a favor e (1) um voto contra (CAE). Como o proponente retirou a segunda proposta, passou-se à leitura da terceira, que propõe que **a Taça de Portugal seja a última prova do calendário FEPRA**. Apresentada a votação, foi aprovada com (1) um voto contra (LAMA), (2) dois votos a favor (CAE e SCR) e (16) dezasseis abstenções. A quarta proposta da ARMAIA propondo a realização de campeonatos regionais Norte e Sul compostos por quatro provas nas escalas 10/200, 1/8 e 1/5 pista, sendo as duas primeiras realizadas em simultâneo. Apresentada a votação foi aprovada com (12) doze votos a favor, (2) dois votos contra (CRAFF e MODELIS) e (5) cinco abstenções (CAE, SCR, ARCA, MCB e ACDB). Às dezasseis horas o Presidente da Mesa interrompeu a Assembleia para uma pausa de dez minutos solicitada pela Direcção. Após o intervalo iniciou-se uma discussão sobre a quarta proposta da ARMAIA, com o Sr. Fernando Cardoso a manifestar a impossibilidade de a por em prática, uma vez que estaria em causa a estrutura do campeonato e todo o trabalho da Direcção. Vários intervenientes dos clubes CAE, CRAP, CRO e AMVR usaram da palavra para contrariar tais argumentos. Com a ARMAIA a manter a proposta para o ano de 2007, foi proposto pela Direcção aplicar esta deliberação apenas a partir de 2008. Apresentada a votação, foi a mesma recusada com (4) quatro votos contra (CRPF, CMA, AAC e ARMAIA) e (12) doze abstenções (CRAFF, CAE, SCR, ACDB, ARCA, MCB, CRAP, CRO, AMVR, ACM, CRB e CRT). Gerou-se nova discussão e o Secretário da Direcção voltou a alertar que se estava a por em causa todo o trabalho da Direcção na elaboração do calendário de provas bem como o programa eleitoral desta Direcção que se propôs dar continuidade ao programa da anterior Direcção presidida pelo Sr. Carlos Lobo, na qual a elaboração do calendário é da exclusiva competência da Direcção. Na sequência da polémica o Presidente da Direcção Sr. Artur Noé apresentou verbalmente à Assembleia a demissão em bloco da Direcção. Às 17 horas e 15 minutos o Vice-Presidente da Direcção, Sr. José Oliveira, depois de acesa discussão abandonou a Assembleia. Para resolver este impasse deu entrada na Mesa da Assembleia uma proposta de **alteração do nome dos Campeonatos Regionais para Troféus Regionais**, como meio de transição para a sua realização em 2008. Apresentada a votação foi aprovada com (1) uma abstenção (CRB) e (18) dezoito votos a favor. Resolvido o impasse o Presidente da FEPRA retirou o pedido de demissão da Direcção apresentado verbalmente, minutos atrás. Retomados os trabalhos foram lidas as propostas apresentadas pelo CMA, documento que toma o número três (3) para arquivo, sendo a primeira secundada pelo CRB e GDA, para a alteração ao **n.º 3 do Art.º 9º do Regulamento Geral: “...Caso a organização possua o sistema de transponders pessoais terá sempre de ter, no mínimo 10 transponders a conceder aos pilotos, em caso de falta ou falha do seu transponder pessoal. Todos os pilotos a disputarem provas do calendário regional ou nacional deverão possuir no mínimo um transponder pessoal compatível com o sistema de cronometragem AMBrc, durante o ano de 2007, deverão os pilotos e os clubes equipar-se nesse sentido”**. Apresentada a votação foi aprovada com (1) um voto contra (CRPF), (2) duas

abstenções (CAE e AAC) e (16) dezasseis votos a favor. Passou-se então à apresentação da segunda proposta do CMA para alteração ao n.º 2 do Art.º 15 do Regulamento Geral - alíneas a), b), d), e) e f) e depois de explicada pelo seu representante foi a mesma retirada. Entretanto foi reapresentada a segunda proposta com novo de alteração ao **n.º 3 do Art.º 2º do Regulamento Técnico da escala 10/200** – “**Só os pilotos podem pistar e devem fazê-lo na manga seguinte à sua. A 1ª manga será pistada pelos pilotos da última manga. A final será pistada pelos pilotos das meias-finais A e B que não tenham passado à final. Os pilotos não podem actuar como mecânicos. Devem usar luvas ou outro material de protecção, a ser colocado à disposição pela organização e devem permanecer nos seus postos durante a corrida, à excepção daqueles que se encontrarem em movimento. Só por um problema físico pode ser permitida a substituição de um pistador, devendo ser notificado o Director de Prova. Nenhuma outra pessoa é permitida em pista para além do Director de Prova, enquanto as provas estiverem a decorrer**”. Apresentada à votação foi aprovada com (1) um voto contra (CAE), (4) quatro abstenções (AAC, CRAF, MCB e MODELIS) e (14) catorze votos a favor. Lida a terceira proposta do CMA para igual alteração ao **n.º 3 do Art.º 2º do Regulamento Técnico da escala 1/8 pista** foi apresentada a votação, tendo sido aprovada com (1) um voto contra CAE, (4) quatro abstenções AAC, CRAF, MCB, MODELIS e (14) catorze votos a favor. - Entretanto o Sr. Casal Ribeiro (CRT) retirou as propostas previamente enviadas e que ainda não haviam sido discutidas, por não ter confiança na actual Direcção da FEPRA, para a execução das mesmas, por estar contra alguns factos que se passaram durante a Assembleia e pela forma como a Direcção elaborou e apresentou a Assembleia. ----- Foi solicitado pelo representante da ARMAIA que fosse retirada de discussão a sua proposta para Reuniões de Secção, por desconhecimento, fazendo um pedido de desculpas á Assembleia. - Depois deu entrada na Mesa uma proposta do CRB secundada pelo CRO, CRAP e MODELIS, documento que toma o número quatro (4) para arquivo, para que “em todas as escalas deixe de ser obrigatório o uso de pistadores contratados...”. Por ir contra o anteriormente aprovado nas escalas 10/200 e 1/8 pista, foi a mesma reformulada para “que na escala 1/8 TT, deixe de ser obrigatório o uso de pistadores contratados, recorrendo aos próprios pilotos conforme regras EFRA, a decisão fica assim a cargo da Direcção de Prova de recorrer ou não a pistadores externos”. Apresentada a votação foi recusada com (13) treze votos contra (SCR, CAE, CRAFF, ACDB, ARCA, MCB, ARMAIA, AMVR, MODELIS, LAMA, GDA, CRPF e AAC) com (3) três abstenções (CRAP, CRO e ACM) e com (3) três votos a favor. ----- O representante da MODELIS, mandou retirar da discussão uma proposta de alterações ao regulamento geral para 2008, documento que toma o número cinco (5) para arquivo. ----- A Direcção apresentou uma proposta, documento que toma o número seis (6) para arquivo, para alteração **do n.º 3 do Art.º 43º do Regulamento Geral**, passando a ter a seguinte redacção: “o Camp. Nacional e Regional de **Juniores** (pilotos com idade máxima de **20 anos**) e o Camp. Nacional e Regional de Veteranos (pilotos com idade mínima de **45 anos**). Apresentada a votação, foi aprovada com (1) uma abstenção (AMVR) e (18) dezoito votos a favor. ----- A proposta seguinte da Direcção propõe a alteração do Regulamento Geral - Requisitos das Pistas - Instalações sanitárias, documento que toma o número sete (7) para arquivo. Apresentada a votação, foi recusada com (8) oito votos contra (CRPF, AAC, ARCA, CRAP, CRO, ARMAIA, AMVR e CRB) e (4) quatro abstenções (CAE, CRAFF, ACM e LAMA) e (7) sete votos a favor. De seguida a Direcção apresentou um **projecto de emissão de licenças desportivas via Internet**, documento que toma o número oito (8) para arquivo, tendo sido prestados vários esclarecimentos. Apresentada a votação tendo sido aprovada unanimidade e aclamação. -----

Às 19 horas e 30 minutos o representante do ACM teve de ausentar-se, passando para dezoito (18) os clubes presentes, dos vinte e dois (22) possíveis.-----

Dando seguimento às alterações EFRA, o **n.º10 do Art.º 25 do Regulamento Geral**, passa a ter a seguinte redacção: “**Após as verificações técnicas da 1ª semifinal, todos os carros ficam em “Parque Fechado” até à conclusão das verificações técnicas da 2ª semifinal...**”. Apresentada a votação, foi a proposta aprovada por unanimidade.-----

Foi então lida uma proposta do CRT, no sentido ser efectuado um estudo pela Direcção da FEPRA do Dossier entregue (“**permissão de utilização de sistemas de intercomunicação, vulgo “Walky-talky”, entre piloto e mecânico, desde que o mesmo não interfira com as comunicações da direcção de prova ou com o sistema rádio dos pilotos**”). Apresentada a votação foi a mesma aprovada por unanimidade. -----

**Ponto 5 – Ratificação do calendário desportivo para 2007:** O Secretário da Direcção apresentou o calendário de provas para o ano de 2007. Como nele não estava prevista a realização dos “Open”, o Sr. Horácio Monteiro (CAE) informou que estas foram sempre as provas de abertura do calendário Nacional desde á alguns anos, não havendo razões para a sua não realização. Gerou-se uma discussão e foram dados alguns esclarecimentos pela Direcção sobre os critérios seguidos. Entretanto após algumas alterações pontuais, foi apresentado a votação, escala a escala, o **calendário de provas nacionais para ‘2007**, tendo sido todos aprovados por unanimidade. -----

Às 20 horas e 40 minutos o delegado do CMA, teve de ausentar-se, passando para dezassete (17) os clubes presentes, dos vinte e dois (22) possíveis.-----

Após algumas alterações, foi apresentado a votação o **calendário de provas dos regionais norte, centro e sul 1/8TT para ‘2007**, tendo sido todos aprovados por unanimidade. -----

Entretanto foi discutida a atribuição da Taça de Portugal 1/8 TT, com o Sr. Aires da Costa (ACDB) defendendo que a pista da Guarda tem todas as condições para a receber, bem como, provas do nacional. Tomaram a palavra o Sr. José Oliveira e vários delegados ficando claro que o ACDB ainda não tem condições nem staff para a realização destas provas em 2007. O delegado do MCB defendeu também que a pista de Vizela tem condições para se candidatar a todas as provas inclusive Europeus, não vendo qualquer razão para que a mesma não lhe seja atribuída. Após o que a MODELIS cedeu a Taça de Portugal ao MCB. -----

**Ponto 6 – Outros assuntos:** O CTD propôs a aprovar sob **caução de 2500,00€** até conclusão das obras, a homologação da **pista da Maia** (falta WC, Sala Crono e protecção de rede nas boxes) e da **pista de Vizela** (falta cobertura da box, palanque e corte de pinheiros no centro da pista). -----

Devido ao adiantado da hora, na anterior Assembleia-geral, não foi apresentada a proposta da actual Direcção solicitando a atribuição do título de **sócio honorário ao Presidente da Direcção cessante Sr. Carlos Lobo**, pelos relevantes serviços prestados ao rádio modelismo automóvel nacional e a esta Federação, como aliás está previsto no Art.º14 dos Estatutos da FEPRA. Apresentada à votação foi a proposta aprovada por unanimidade e aclamação. -----

Não havendo outros assuntos a tratar, o Presidente da Mesa da Assembleia-geral encerrou a mesma solicitando ao secretário que elaborasse a respectiva acta, após o que às vinte horas e cinquenta minutos foram encerrados os trabalhos. -----

Torres Novas, 26 de Novembro de 2006  
A Mesa da Assembleia-geral

Aprovada na Assembleia-geral de 27/01/2007