

ACTA N.º 20

Aos vinte e dois dias do mês de Fevereiro do ano dois mil e três, na Alcaidaria do Castelo de Torres Novas, teve lugar a Assembleia Geral Ordinária da FEPR - Federação Portuguesa de Radiomodelismo Automóvel, dirigida pelo seu Presidente Sr. Luís Freire que deu início aos trabalhos pelas dez horas e quinze minutos em segunda convocatória, com a seguinte ordem de trabalhos: -----

- 1 - Informações; -----
- 2 - Admissão de novos sócios; -----
- 3 - Apreciação, discussão e votação do relatório e contas de 2002; -----
- 4 - Apresentação e votação do Regulamento Disciplinar e Jurisdicional; -----
- 5 - Ratificação do Regulamento Técnico e Desportivo de todas as classes; -----
- 6 - Outros assuntos; -----

Devido à ausência do secretário da Mesa da Assembleia Geral por impedimento profissional, foi nomeado para o desempenho das suas funções o Sr. Fernando Cardoso.-----

Seguidamente foram entregues ao presidente da mesa as 14 credenciais relativas aos clubes presentes a saber: AAC, AMVR, AMP, AMV, ARCA, CAE, CCPMC, CMA, CMP, CRAP, GAS, GDA, MCB, MODELIS e SCR, totalizando sessenta e nove (69) votos dos cento e dezoito (118) possíveis. -----

Ponto 1 – Informações: Iniciada a sessão o Presidente da Mesa deu a palavra ao Presidente da Direcção Sr. Jorge Pamies Teixeira, que relatou todas as diligências efectuadas no decurso do corrente ano a nível administrativo, financeiro e desportivo. -----

Seguidamente foi lida a acta da Assembleia Geral de Novembro pelo Secretário, após o que foi aprovada por unanimidade. -----

Às onze horas deu entrada na mesa a credencial do Futebol Clube de Pedras Rubras passando para quinze (15) os clubes presentes totalizando setenta e três (73) votos. -----

Ponto 2 – Admissão de novos sócios: Passou-se então a apresentação à Assembleia Geral do clube CADCA - Clube Amador Desporto e Cultura de Almeirim, após o que foi o mesmo posto à votação, tendo sido admitido e aprovado por unanimidade. -----

Ponto 3 – Apreciação, discussão e votação do Relatório e Contas 2002: Foi lido o Relatório e Contas de 2002, tendo sido prestado um breve esclarecimento sobre as alterações efectuadas e comunicada a impossibilidade de o mesmo ser aprovado nesta Assembleia, uma vez que o parecer do Revisor Oficial de Contas à data da reunião, ainda não se encontrava concluído. Foi então deliberado marcar uma Assembleia Geral para o dia vinte e nove (29) de Março, para aprovação do Relatório e Contas de 2002. -----

Ponto 4 – Apresentação e votação do Regulamento Disciplinar e Jurisdicional: Passou-se então à apresentação e votação do Regulamento do Conselho Disciplinar. Pelo Clube de Modelismo do Algarve foi solicitada uma declaração de voto do seguinte teor: “Não colocando o presente regulamento em causa, deve o Conselho Disciplinar ter sempre presente que na aplicação dos mesmos deve ter em conta a realidade do radiomodelismo nacional, mantendo desta forma uma atitude de carácter pedagógico, devendo manter sempre esta modalidade como um hobby unificando os praticantes em seu torno”. Apresentado a votação o Regulamento Disciplinar foi aprovado com sessenta e cinco (65) votos a favor, dois (2) votos contra e seis (6) abstenções. A Associação Académica de Coimbra manifestou-se dizendo que não recebeu o e-mail que foi enviado pela FEPR no dia vinte (20) de Fevereiro, pelo que doutrinariamente concorda, tecnicamente não conhece pelo que não se pode pronunciar, daí a sua abstenção. -----

Às doze horas e trinta minutos o Delegado da Associação de Modelismo “Os Pikuinhas” foi obrigado a ausentar-se por motivos profissionais, passando a catorze (14) o número de clubes presentes na Assembleia Geral passando o total de votos para setenta e um (71). -----

Ponto 5 - Ratificação do Regulamento Técnico e Desportivo de todas as classes: O Sr. Catarino Pranto, Presidente do Conselho Técnico, fez uma breve introdução do Regulamento Técnico e Desportivo e a forma como o mesmo foi dado a conhecer aos seus associados e restantes elementos dos Órgãos Estatutários. O Vogal do Conselho Técnico Sr. João Batista Inácio leu para a Assembleia Geral todas as alterações efectuadas pelo CTA no Regulamento Técnico e Desportivo aprovadas na reunião efectuada no dia anterior. -----

Às doze horas e cinquenta minutos deu entrada na Mesa a credencial da Associação de Modelismo de Vila Real passando de novo a quinze (15) o número de clubes presentes totalizando setenta e sete (77) votos. -----

Posto o Regulamento Geral à votação foi o mesmo aprovado com setenta e um (71) votos a favor e seis (6) abstenções. -----

Entretanto passou-se à apresentação e discussão do Regulamento Técnico e Desportivo da Escala 1/8TT, após o que foi posto à votação tendo sido aprovado com cinquenta e nove (59) votos a favor e dezoito (18) abstenções.

De seguida passou-se à apresentação do Regulamento Técnico e Desportivo da Escala 1/10 Eléctricos, tendo sido aprovado com setenta e dois (72) votos a favor e cinco (5) abstenções. -----

Às treze horas e quinze minutos foram interrompidos os trabalhos para almoço. -----

Às quinze horas e dez minutos reiniciaram-se os trabalhos. -----

O Sr. João Inácio retomou a apresentação do Regulamento Técnico e Desportivo da Escalas com início na escala 1/8 Pista. Posto o Regulamento à votação foi o mesmo aprovado por unanimidade. -----

Passou então à apresentação do Regulamento Técnico e Desportivo da Escala 1/10 Pista. Posto o Regulamento à votação foi o mesmo aprovado por unanimidade. -----

O Regulamento Técnico e Desportivo da Escala 1/5 Pista foi apresentado de seguida, tendo sido retirado no n.º 5 do Art.º 5º “Wet Race”; No n.º 7 do Art.º 5.º; onde se lê “WET” passou a ler-se “CHUVA”; No n.º 11 do Art.º 5.º, onde se lê “WET” passou a ler-se “CHUVA” e “WET2” passou a “CHUVA2”; No n.º 1 do Art.º 11º alínea a) foi retirado “O uso de travão independente para as rodas dianteiras não é autorizado excepto através da transmissão.” Foi incluído “havendo 2 sistemas de travagem, têm de ser independentes (dianteiro/traseiro); Na alínea c) foi alterado: É obrigatório que o(s) sistema(s) de travagem seja(m) capazes de manter o carro imobilizado com o motor a trabalhar”; No n.º 10 do Art.º 11º alínea c) alterar “no mínimo” para “pelo menos a...”.
Posto o Regulamento 1/5 Pista à votação foi o mesmo aprovado por unanimidade. -----

Entretanto foi apresentado o Regulamento da Escala 10/200. No Art.º 4º foi adicionado o n.º 9 “Haverá 4 pilotos apurados directamente para a final”; No Art.º 10º n.º 6 foi alterado para: “Todos os carros devem estar equipados com um silenciador de escape aprovado. Cada carro individualmente não pode gerar mais de 82 db, medidos a 10 metros de distância e a 1 metro de altura. As definições de controle de ruído da EFRA são as disposições finais. Só os escapes de 2 câmaras são autorizados.”; No Art.º 10º foi adicionado o n.º 6 - FILTRO DE AR - É obrigatório o uso de filtro; O n.º 6 passou a 7, o 7 a 8, o 8 a 9, o 9 a 10, o 10 a 11, o 11 a 12 e o 12 a 13. Posto o Regulamento 10/200 à votação foi o mesmo aprovado por unanimidade. -----

Ponto 6 – Outros assuntos: Não tendo dado entrada na Mesa outros assuntos para deliberar, passou-se à marcação da Assembleia Geral Extraordinária para aprovação do relatório e Contas

de 2002 e do Regulamento do Conselho Jurisdicional. Foi então avançada a data de vinte e nove (29) de Março 2003 (Sábado). -----

Não havendo outros assuntos a tratar, o Presidente da Mesa da Assembleia-geral solicitou um voto de confiança no Secretário para a elaboração da respectiva acta, o qual foi concedido por unanimidade, após o que às dezasseis hora e cinquenta minutos foram os trabalhos foram encerrados. -----

Torres Novas, 22 de Fevereiro de 2003
A Mesa da Assembleia Geral